

**Załącznik nr 2**

**UMOWA Nr CRU-P/Rz/.../2016**

zawarta w dniu ... .. **2016** roku w Rzeszowie

*w wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie pisemnego przetargu nieograniczonego na podstawie art. 70<sup>1</sup> ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku – Kodeks Cywilny (DZ.U. z 2016 r poz. 380).*

pomiędzy:

**„Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, z siedzibą w Warszawie ul. Wileńska 14a, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, kapitał zakładowy: 1 540 606 500,00 zł.

reprezentowaną przez :

**Oddział Podkarpacki z siedzibą w Rzeszowie**

**ul. Obszar Kolei 1,35 – 201 Rzeszów,**

**REGON 017319719-00127, NIP 526-25-57-278**

w imieniu, której działają na podstawie pełnomocnictwa:

..... - Dyrektor Oddziału

zwany dalej **„Sprzedającym ”**,

a firma:

.....  
.....  
.....  
.....

NIP .....

REGON .....

.

reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwanym dalej **„Kupującym”**

**§1.**

1. Na podstawie przeprowadzonego w dniu ..... pisemnego przetargu Sprzedawca zobowiązuje się sprzedać Kupującemu 8 szt. wraków taboru elektrycznych zespołów trakcyjnych, przeznaczonych na złom, zwanych w dalszej części umowy wrakami taboru.
2. Wykaz wraków taboru przeznaczonych do sprzedaży:
  - a) stacja Przeworsk – Zadanie nr 1
    - wrak EZT: EN57-1503 rok budowy 1982, całkowita masa wraku = 121,72 tony;
    - wrak EZT: EN57-1510 rok budowy 1982, całkowita masa wraku = 112,42 tony (brak lub do wymontowania i pozostawienia dla właściciela: przetwornica – 2 szt., silnik trakcyjny – 3 szt.);
    - wrak EZT: EN57-816 rok budowy 1971, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
    - wrak EZT: EN57-893 rok budowy 1972, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
    - wrak EZT: EN57-899 rok budowy 1972, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
    - wrak EZT: EN57-1011 rok budowy 1974, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
  - b) stacja Kraków Płaszów - Zadanie nr 2
    - wrak EZT: - EN57-1795 rok budowy 1990, całkowita masa wraku = 103,49 ton (brak lub do wymontowania i pozostawienia dla właściciela: agregat sprężarkowy – 1 szt., nastawiacz hamulca – 3 szt., pantograf – 2 szt., zestaw kołowy napędny – 4 szt., przetwornica – 2 szt., silniki trakcyjne – 4 szt.);
  - c) stacja Idzikowice - Zadanie nr 3
    - wrak EZT: EN71-023 rok budowy 1984, całkowita masa wraku = 178,00 ton.

**§2.**

1. Strony ustalają cenę jednostkową netto za 1 tonę wraków taboru na ..... zł  
(słownie:.....zł),
2. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi : ..... zł  
(słownie:.....zł)

**§3.**

1. Kupujący w terminie nie później niż 30 dni od dnia wydania/przejęcia/ wraków taboru „Protokołem zdawczo-odbiorczym” zobowiązany jest dokonać na własny koszt i ryzyko trwałego uszkodzenia ostojnic, wózków i zestawów kołowych – w sposób uniemożliwiający ich dalszą eksploatację.
2. Trwałe uszkodzenie polega na :
  - przecięciu osi zestawu kołowego w połowie jej długości , natomiast kół zestawu kołowego nadcięciu na 1/2 długości ich promieni w dowolnym miejscu obwodu,
  - przecięciu ram wózków wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej przez gniazdo czopa skreśtu,
  - przecięciu ostoji wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej.
3. Kupujący zobowiązuje się do wykonania tych czynności w obecności i według wskazań przedstawicieli Sprzedającego. O terminie i miejscu wykonania tego obowiązku Kupujący powiadomi Sprzedającego nie później niż 5 dni przed planowym zakończeniem tych czynności /trwałe uszkodzenie elementów wraków taboru/.
4. Z fizycznej kasacji wymienionych elementów Sprzedający będzie sporządzał protokół z udziałem właściciela taboru. Miejscem wykonywania tych czynności będzie terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku nie wywiązania się z tych czynności Kupujący zapłaci Sprzedającemu karę umowną w wysokości 20% wartości umowy.

5. Wraaki taboru przeznaczonego na złom oraz wszystkie elementy jego wyposażenia zostaną zagospodarowane przez Kupującego zgodnie z „Ustawą o odpadach” z dnia 27.04.2001 roku.

#### §4.

1. Kupujący zobowiązany jest do dokonania zapłaty należności za przedmiot umowy w kwocie.....zł(słownie: .....zł) na podstawie faktury przelewem na konto Sprzedającego:  
Przewozy Regionalne spółka z o.o.  
Nr r-ku: **20 1140 1225 0000 2604 8200 1048**  
z dopiskiem : *zakup wraków taboru – PR Rzeszów, nr umowy.....*,  
w terminie do 14 dni od daty wystawienia faktury.
2. Nie uiszczenie należności w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury skutkuje rozwiązaniem umowy sprzedaży i nie zwróceniem wadium.
3. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień uznania rachunku bankowego Sprzedającego kwotą sprzedaży.
4. Przedmiot sprzedaży zostanie wydany Kupującemu po zapłaceniu Sprzedającemu całej ceny sprzedaży.
5. Kupujący upoważnia Sprzedającego do wystawienia faktur bez podpisu odbiorcy.

#### §5.

1. Kupujący oświadcza, że przed przystąpieniem do przetargu i podpisaniem niniejszej umowy sprawdził stan techniczny wraków taboru i akceptuje ich masę określoną w §1 umowy.
2. Kupujący oświadcza, że jest przedsiębiorcą i nabywa przedmiot sprzedaży bezpośrednio w związku z prowadzoną przez siebie działalnością gospodarczą.

#### §6.

1. Miejscem postoju wraków taboru jest:
  - a) stacja Przeworsk  
- wrak EZT: EN57-1503 rok budowy 1982, całkowita masa wraku = 121,72 tony;  
- wrak EZT: EN57-1510 rok budowy 1982, całkowita masa wraku = 112,42 tony (brak lub do wymontowania i pozostawienia dla właściciela: przetwornica – 2 szt., silnik trakcyjny – 3 szt.);  
- wrak EZT: EN57-816 rok budowy 1971, całkowita masa wraku = 123,00 tony;  
- wrak EZT: EN57-893 rok budowy 1972, całkowita masa wraku = 123,00 tony;  
- wrak EZT: EN57-899 rok budowy 1972, całkowita masa wraku = 123,00 tony;  
- wrak EZT: EN57-1011 rok budowy 1974, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
  - b) stacja Kraków Płaszów  
- wrak EZT: - EN57-1795 rok budowy 1990, całkowita masa wraku = 103,49 ton  
( brak lub do wymontowania i pozostawienia dla właściciela: agregat sprężarkowy – 1 szt., nastawiacz hamulca – 3 szt., pantograf – 2 szt., zestaw kołowy napędny – 4 szt., przetwornica – 2 szt., silniki trakcyjne – 4 szt.);
  - c) stacja Idzikowice  
- wrak EZT: EN71-023 rok budowy 1984, całkowita masa wraku = 178,00 ton.
2. Kupujący zabierze wraaki taboru z miejsca ich postoju na własny koszt i ryzyko.

#### §7.

1. Kupujący – po zapłacie ceny określonej w §2 pkt 2. - zgłosi się do siedziby Sprzedającego – do Działu Przewozów, Eksploatacji i Utrzymania Taboru w "Przewozy Regionalne" sp. z o. o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie , 35-201

- Rzeszów, ul. Obszar Kolei 1, tel.782450130 lub 782450439, celem uzgodnienia warunków i terminu przekazania wraków taboru.
2. Wydanie wraków taboru Kupującemu nastąpi nie później niż w terminie 10 dni od zaksięgowania na rachunku bankowym Sprzedającego całej należności , o której mowa w §2.
  3. Z czynności wydania wraków taboru na gruncie zostanie spisany w 2 egzemplarzach „Protokół zdawczo- odbiorczy” stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy – po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.
  4. Przekazania Kupującemu wraków taboru dokonają przedstawiciele upoważnieni przez Sprzedającego.
  5. Z chwilą przekazania wraków taboru ryzyko ich utraty lub uszkodzenia przechodzi na Kupującego.
  6. Najpóźniej w chwili wydania wraków taboru Kupujący potwierdzi w „Karcie odpadów” fakt przejęcia odpadów.
  7. Kupujący zobowiązany jest - w terminie do 30 dni od dnia wydania wraków taboru (podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego) - do zabrania wraków z miejsca ich postoju.
  8. Koszty związane z zabraniem wraków z miejsca ich postoju , w tym koszty wynajmu toru (do cięcia), koszty transportu do miejsca przeznaczenia ponosi Kupujący. Przygotowanie wraków do transportu kolejowego spoczywa na Kupującym.
  9. Miejsce fizycznej likwidacji wraków taboru Kupujący zorganizuje we własnym zakresie i na własny koszt.
  10. Czynności związane z zabraniem wraków Kupujący dokona zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz przepisami z zakresu ochrony środowiska, a po ich zakończeniu zobowiązany jest do uporządkowania terenu.
  11. Ewentualne szkody wyrządzone Sprzedającemu lub osobom trzecim w miejscu postoju określonym w §6 pkt 1. powstałe na skutek czynności związanych z zabraniem wraków i cięciem na złom taboru pokrywa w całości Kupujący.

#### §8.

1. W przypadku , gdy Kupujący nie zapłaci w wyznaczonym (zgodnie z §4 pkt .1,2 ) terminie ceny sprzedaży określonej w §2 umowy, Sprzedający zastrzega sobie prawo odstąpienia od niniejszej umowy.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Sprzedającego z przyczyn leżących po stronie Kupującego , Kupujący traci wadium.
3. W przypadku, gdy Kupujący w terminie określonym w §7 pkt. 5 nie odbierze wraków taboru z miejsca ich postoju, Sprzedający ma prawo do naliczania kar umownych zgodnie z Cennikiem Zarządcy Infrastruktury w wysokości 1,16 zł za każdą godzinę postoju.
4. W przypadku zabrania lub uszkodzenia podzespołów właściciela znajdujących się we wrakach (ujętych jako braki) Kupujący zapłaci dodatkowo Sprzedającemu karę w wysokości 20% wartości umowy.

#### §9.

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu Cywilnego.
3. Strony wyłączają możliwość przeniesienia wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
4. Wszelkie spory wynikłe w związku z niniejszą Umową będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Sprzedającego.

**§10.**

Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony od dnia zawarcia do dnia .....

**§11.**


Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**Sprzedający :**

**Kupujący :**

.....

.....

RADCA PRAWNY  
  
mgr Stanisław Serafin

