

"Przewozy Regionalne" spółka z o.o.
ul. Wileńska 14a; 03-414 Warszawa
Oddział Podkarpacki z siedzibą w Rzeszowie
35 – 201 Rzeszów , ul. Obszar Kolei 1
tel. 711 13 00; e-mail: prrz@p-r.com.pl

Postępowanie Nr: PRUL-250-05/2016

SPECYFIKACJA WARUNKÓW SPRZEDAŻY

(SWS)

8 sztuk wraków taboru osobowego przeznaczonego na złom

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza Specyfikacja Warunków Sprzedaży prowadzone jest w trybie pisemnego przetargu nieograniczonego na podstawie art.70¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku – Kodeks Cywilny (DZ.U. z 2016 r poz. 380).

Sporządził:

Patrycja Solarska

Zatwierdził:

DYREKTOR

Jerzy Churawski

Rzeszów – 2016

§ 1 SPRZEDAJĄCY

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521 w Sądzie Rejonowym dla miasta st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, działająca przez:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
Oddział Podkarpacki z siedzibą w Rzeszowie,
ul. Obszar Kolei 1; 35-201 Rzeszów
REGON: 017319719- 000127, NIP: 526-25-57-278,
http: www.przewozyregionalne.pl

zwany dalej **„Sprzedającym”**.

§ 2 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Postępowanie, którego dotyczy niniejsza Specyfikacja Warunków Sprzedaży (zwane dalej SWS) oznaczone jest znakiem : PRUL-250-06/2016. Oferenci proszeni są o powoływanie się na wyżej podane oznaczenie w kontaktach ze Sprzedającym.
2. Kupujący ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Rozliczenia między Sprzedającym a Kupującym będą prowadzone w PLN (zł.).
3. Niniejszy przetarg jest prowadzony w języku polskim a zatem wszelkie dokumenty dotyczące postępowania powinny być sporządzone w tym języku. Dokumenty sporządzone w innym języku są składane wraz z tłumaczeniem na język polski i poświadczone przez Kupującego.
4. Sprzedający żąda wniesienia wadium.
5. Sprzedający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.

§ 3 PRZEDMIOT SPRZEDAŻY

1. Przedmiotem sprzedaży są wraki taboru osobowego w liczbie 8 sztuk wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczone na złom - „wraki przeznaczone do złomowania inne niż statki i pozostałe konstrukcje pływające” - klasyfikowane pod numerem PKWiU 38.11.49.0, symbol indeksu 4012070122 – wraki EZT, kod odpadu 16 01 06 i 16 01 17.
2. Całkowita masa wraków to złom stalowy i metali kolorowych oraz zanieczyszczenia takie jak : drewno, szkło, laminaty, wykładziny PCV oraz inne elementy niemetalowe wyposażenia.
3. Oferowane do sprzedaży wraki nie są złomem czysto metalowym ani odpadem jednoznacznie przeznaczonym do odzysku. Wraki (szczególnie podwozie) zawierają niewielkie ilości substancji niebezpiecznych takich jak : oleje i smary.
4. Przedmiot sprzedaży zarówno w części (poszczególne wraki EZT) jak i w całości

- nie podlega ponownemu ważeniu. Sprzedaż wraków taboru osobowego będzie rozliczana w tonach.
5. Ogółem masa wraków wynosi:
- zadanie 1 - 726,14 ton,
 - zadanie 2 – 103,49 tony,
 - zadanie 3 – 178,00 ton.
6. Miejsce postoju :
- a) stacja Przeworsk – zadanie nr 1**
- wrak EZT: EN57-1503 rok budowy 1982, całkowita masa wraku = 121,72 tony;
 - wrak EZT: EN57-1510 rok budowy 1982, całkowita masa wraku = 112,42 tony (brak lub do wymontowania i pozostawienia dla właściciela: przetwornica – 2 szt., silnik trakcyjny – 3 szt.);
 - wrak EZT: EN57-816 rok budowy 1971, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
 - wrak EZT: EN57-893 rok budowy 1972, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
 - wrak EZT: EN57-899 rok budowy 1972, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
 - wrak EZT: EN57-1011 rok budowy 1974, całkowita masa wraku = 123,00 tony;
- b) stacja Kraków Płaszów – zadanie nr 2**
- wrak EZT: - EN57-1795 rok budowy 1990, całkowita masa wraku = 103,49 ton (brak lub do wymontowania i pozostawienia dla właściciela: agregat sprężarkowy – 1 szt., nastawiacz hamulca – 3 szt., pantograf – 2 szt., zestaw kołowy napędny – 4 szt., przetwornica – 2 szt., silniki trakcyjne – 4 szt.);
- c) stacja Idzikowice – zadanie nr 3**
- wrak EZT: EN71-023 rok budowy 1984, całkowita masa wraku = 178,00 ton.
7. Wraki taboru można oglądać w dni robocze w godzinach 8.00 do 14.00 , najlepiej po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu z osobą upoważnioną do kontaktów z kupującymi.
8. Sprzedający dopuszcza możliwość składania ofert na poszczególne zadania lub na cały przedmiot sprzedaży. Dla sprzedawanych wraków będzie obowiązywać ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2015 r. poz. 605).

§4

ZASADY SPRZEDAŻY I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Kupujący zobowiązany jest do dokonania zapłaty należności za przedmiot umowy na podstawie faktury VAT przelewem na konto Sprzedającego:
Przewozy Regionalne spółka z o.o. mBank SA Oddział Korporacyjny Rzeszów
20 1140 1225 0000 2604 8200 1048 z dopiskiem : „*zakup wraków EZT – PR Rzeszów, nr umowy*”, w terminie do 14 dni od daty wystawienia faktury.
2. Wydanie Kupującemu wraków taboru nastąpi w terminie do 10 dni od dnia zaksięgowania na rachunku bankowym Sprzedającego należności o której mowa w pkt.1.
3. Z czynności wydania Kupującemu wraków taboru w miejscu ich postoju , zostanie spisany „Protokół zdawczo- odbiorczy” w dwóch egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron. Najpóźniej w chwili przekazania wraków taboru Kupujący potwierdzi w „Karcie odpadów” fakt przejęcia odpadów.
4. Z chwilą wydania wraków taboru stanowiących przedmiot sprzedaży, ryzyko ich utraty lub uszkodzenia przechodzi na Kupującego.

5. Kupujący na własny koszt i zgodnie z zasadami bezpieczeństwa zobowiązany jest do zabrania wraków z miejsca ich postoju w terminie do 30 dni od daty wydania ich na podstawie „Protokołu zdawczo-odbiorczego”. W przypadku, gdy Kupujący w tym terminie nie zabierze wraków z miejsca ich postoju, Sprzedający ma prawo do naliczania kar umownych zgodnie z cennikiem Zarządcy Infrastruktury w wysokości 1,16 zł za godzinę postoju.
6. Koszty związane z zabraniem wraków z miejsca ich postoju, w tym koszty wynajmu toru, koszty transportu do miejsca przeznaczenia ponosi Kupujący.
7. Miejsce fizycznej likwidacji wraków taboru Kupujący zorganizuje we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Kupujący w terminie 30 dni od dnia wydania/przejęcia/ wraków taboru „Protokołem zdawczo - odbiorczym” zobowiązany jest dokonać na własny koszt i ryzyko trwałego uszkodzenia kupionych ośi, wózków i zestawów kołowych – w sposób uniemożliwiający ich dalszą eksploatację. Trwałe uszkodzenie polega na:
 - przecięciu osi zestawu kołowego w połowie jej długości, natomiast kół zestawu kołowego nadcięciu na 1/2 długości ich promieni w dowolnym miejscu obwodu,
 - przecięciu ram wózków wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej przez gniazdo czopa skrzętu,
 - przecięciu ości wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej.
9. Kupujący zobowiązuje się do wykonania tych czynności w obecności i według wskazań przedstawicieli Sprzedającego. O terminie i miejscu wykonania tego obowiązku Kupujący powiadomi Sprzedającego nie później niż 5 dni przed planowym zakończeniem tych czynności (trwałe uszkodzenie elementów wraków taboru).
10. Z fizycznej kasacji wymienionych elementów Sprzedający będzie sporządzał protokół z udziałem właściciela taboru. Miejscem wykonywania tych czynności będzie terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku nie wywiązania się z tych czynności Kupujący zapłaci Sprzedającemu karę umowną w wysokości 20% wartości umowy.

§5

WADIUM

1. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie **wadium** w wysokości:
Dla zadania nr 1 – **14 500 zł.**
Dla zadania nr 2 – **2 000 zł.**
Dla zadania nr 3 – **3 500 zł.**
2. Wadium wnosi się wyłącznie w pieniądzu, w formie przelewu na rachunek :
mBank S.A. Oddział korporacyjny Rzeszów,
numer konta : **34 1140 1225 0000 2604 8200 1087.**
3. Wadium zostanie uznane za prawidłowo wniesione jeśli środki pieniężne znajdują się na w/w rachunku bankowym przed upływem terminu składania ofert. Na poleceniu przelewu należy wpisać: „**wadium – PR Rzeszów sprzedaż wraków taboru – Zadanie nr...**”.
4. Wadium nie zostanie zaliczone na poczet ceny sprzedaży.
5. Wadium nie podlega zwrotowi w przypadku, gdy uczestnik przetargu, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy sprzedaży lub zawarcie

- umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Kupującego.
6. Zwrot wadium następuje niezwłocznie po odwołaniu lub zamknięciu przetargu bez wyboru oferty oraz po upływie terminu związania ofertą.
 7. W przypadku odstąpienia od umowy przez Sprzedającego z przyczyn leżących po stronie Kupującego, Kupujący traci wadium.

§ 6

KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

1. Jedynym kryterium wyboru oferty jest cena. Wybrana zostanie oferta ważna i kompletna z najwyższą ceną zaoferowaną przez Kupującego.
2. Złożenie jednej ważnej oferty wystarczy do przeprowadzenia procedury sprzedaży.
3. Jednostkowa cena wywoławcza (cena netto bez podatku VAT) = **400,00 zł** za tonę wagi wraku:
 - za zadanie nr 1 – **290 456,00 zł**,
 - za zadanie nr 2 – **41 396,00 zł**,
 - za zadanie nr 3 – **71 200,00 zł**.

§ 7

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT I FORMA ZŁOŻENIA

1. Oferta powinna zawierać:
 - ✓ nazwę firmy i adres (siedzibę) oferenta,
 - ✓ datę sporządzenia oferty,
 - ✓ imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentacji oferenta,
 - ✓ oferowaną cenę jednostkową za tonę, cenę netto zakupu wraków EZT dla wybranego zadania, w walucie PLN, podane cyfrowo i słownie,
 - ✓ oświadczenie oferenta, że obejrzał przedmiot sprzedaży i jest mu znany jego stan techniczny i wyposażenie,
 - ✓ zobowiązanie oferenta do respektowania warunków oferty do czasu zawarcia umowy,
 - ✓ aktualny odpis z KRS lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej (wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert),
 - ✓ decyzje nadania NIP i REGON,
 - ✓ stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub odzysku złomu zgodnie z ustawą o odpadach,
 - ✓ dowód wniesienia wadium w wymaganej wysokości;
 - ✓ oświadczenie oferenta, że nie zalega z płatnościami wobec Urzędu Skarbowego,
 - ✓ oświadczenie oferenta, że nie zalega z płatnościami wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych.
2. Oferent składa tylko jedną ofertę oraz ponosi wszelkie koszty związane z jej przygotowaniem i złożeniem.
3. Okres związania ofertą wynosi 30 dni licząc od daty ostatecznego składania ofert.
4. Oferta winna być złożona w kopercie zabezpieczonej przed możliwością jej

- otwarcia (odtajnienia zawartości) przed terminem otwarcia ofert.
5. Oferta powinna być złożona w dwóch zamkniętych kopertach:
- a) **Kopertę zewnętrzną**, nie oznakowaną nazwą Kupującego należy zaadresować:

„Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.
Oddział Podkarpacki w Rzeszowie
ul. Obszar Kolei 1,
35-201 Rzeszów

Oferta w postępowaniu: PRUL-250-05/2016
„Sprzedaż 8 wraków taboru ”

NIE OTWIERAĆ
przed datą: 24 października 2016 r do godziny 10:00

- b) **Koperta wewnętrzna** oprócz opisu jw. powinna zawierać nazwę i adres Wykonawcy

**Nazwa
i dokładny adres
Kupującego**

„Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.
Oddział Podkarpacki w Rzeszowie
ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów

Oferta w postępowaniu: PRUL-250-05/2016
„Sprzedaż 8 wraków taboru - zadanie nr ...”

6. Przed upływem terminu do składania ofert Kupujący może zmienić treść oferty lub ją wycofać.
7. Oferta powinna być:
- a) podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania kupującego lub osoby, jeżeli do składania oświadczeń woli konieczne jest współdziałanie dwóch lub więcej osób,
- b) dokładnie i precyzyjnie sformułowana, pozbawiona cech wieloznaczności.
8. Dokumenty mogą być dostarczone w formie oryginałów, kopii lub kserokopii. Kopie i kserokopie winny być poświadczone przez Kupującego w formie: „poświadczam za zgodność z oryginałem – podpis i data”.
9. Oferta ma być sporządzona w języku polskim. Wzór oferty stanowi załącznik nr 1.
10. Oferty nadesłane pocztą zostaną zakwalifikowane do postępowania pod warunkiem dostarczenia ich przed terminem składania ofert. Oferty otrzymane po upływie tego terminu zostaną zwrócone Kupującemu bez otwierania.
11. Kupujący, którego oferta zostanie wybrana będzie powiadomiony pisemnie.
12. W zawiadomieniu zostanie określony termin i miejsce zawarcia umowy sprzedaży.

§8

MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT

1. Oferty należy składać:

a) bezpośrednio w siedzibie Sprzedającego

„Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.
Oddział Podkarpacki w Rzeszowie
ul. Obszar Kolei 1
35 – 201 Rzeszów
w dni robocze w godz. 8:00-14:00 pokój nr 6

b) za pośrednictwem poczty na ww. adres

do dnia **24 października 2016 r do godz.: 9:30.**

2. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi na posiedzeniu komisji przetargowej, które odbędzie się w siedzibie Zamawiającego:

„Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.
Oddział Podkarpacki w Rzeszowie
ul. Obszar Kolei 1
35 – 201 Rzeszów
w dniu 24 października 2016 r o godz.: 10:00 pokój nr 6

§ 9

KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

1. Jedynym kryterium wyboru oferty najkorzystniejszej jest cena.
2. Każdy z kupujących może zaproponować tylko jedną cenę i nie może jej zmienić.
3. Wybrana zostanie oferta ważna i kompletna z najwyższą ceną zaoferowaną przez Kupującego.
4. W toku badania i oceny ofert Sprzedający może żądać od Kupujących wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz poprawy w ofercie oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych.
5. Złożenie jednej ważnej, nie podlegającej odrzuceniu oferty wystarcza do przeprowadzenia procedury sprzedaży.
6. W przypadku wpłynięcia ofert opiewających na jednakową najwyższą cenę, Sprzedający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru nabywcy.
7. Jeśli Kupujący, którego oferta została wybrana uchyli się od podpisania umowy sprzedaży, wówczas zostanie wybrana, kolejna ważna oferta zawierająca najwyższą cenę.

§ 10

ISTOTNE WARUNKI UMOWY

1. Warunki, na jakich Sprzedający zamierza zawrzeć umowę z Kupującym, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zawiera projekt umowy stanowiący załącznik nr 2.

§ 11

SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ STRON

1. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Strony przekazują sobie pisemnie.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą faksu lub drogą elektroniczną uważane będą za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotrze przed upływem terminu i zostanie niezwłocznie potwierdzona pisemnie za pomocą przesyłki pocztowej.
3. Osobami uprawnionymi do udzielania wyjaśnień i kontaktu z Kupującymi są:
 - a/ w zakresie procedury - **Patrycja Solarczyk**
tel. 667 801 740; e-mail: patrycja.solarczyk@p-r.com.pl

b/ w zakresie przedmiotu sprzedaży:

- **Sławomir Hojnacki**

tel. 782 450 439, e-mail: slawomir.hojnacki@p-r.com.pl

- **Piotr Kowalski**

tel. 669 151 428, e-mail: piotr.kowalski@p-r.com.pl

Informacje udzielane będą w dni powszednie (pon.-pt.) w godz. 8⁰⁰ - 14⁰⁰.

§ 12

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkie rozliczenia między Stronami odbywać będą się w walucie polskiej.
2. Sprzedający nie udziela gwarancji na sprzedawane wraki taboru, nie ponosi odpowiedzialności za ich stan techniczny, wady ukryte i wyposażenie.
3. Na Kupującym spoczywa obowiązek zapewnienia sobie (wynajęcia) miejsca do fizycznej likwidacji (cięcia) zakupionych wraków taboru.
4. **Sprzedający zastrzega sobie prawo do unieważnienia przetargu w całości lub w części bez podania przyczyny.**

Wykaz załączników:

Załącznik nr 1 – Oferta / wzór/.

Załącznik nr 2 – Umowa Sprzedaży /projekt/.

Załącznik nr 3 – Protokół zdawczo-odbiorczy /wzór/.